

## Información sobre el desempeño ambiental de Rodabell 2019

### 3.4.5.1. Aspectos Ambientales Significativos

Se ha llevado a cabo la evaluación de Aspectos Ambientales por empresa para el año 2018 realizada en fecha 04/02/19 en formato ANEXO II PMR-01 Rev.05 (que contempla aspectos directos e indirectos).

Los aspectos ambientales significativos son aquellos con una puntuación >200, si bien se indican en rojo los factores que han aumentado con respecto a la evaluación previa y sobre los que tiene margen de actuación RODABELL para su análisis en la PRIORIZACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS (ANEXO III PMR-01) a la hora de evaluar la JUSTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE ACTUACIÓN:

Operación/ Ciclo Vida/ Indirecto (I) <sup>ii</sup>	Etapas Directo (D), Indirecto (I) <sup>ii</sup>	Aspecto medioambiental	Toxicidad (T)(30)	Magnitud (M) <sup>iii</sup> (40)	Estado de Control (C)(30/40)	Requisitos (R)(10)	Alcance (A)(10)	Evaluación final (EF)	Significativo (si > 200)
Adquisición Materias Primas - I (transporte)		Emisión de gases de combustión de vehículos	1	3	2	3	3	240	SI
		Generación de ruido de los vehículos	1	3	2	3	3	240	SI
Adquisición Materias Primas - I (mantenimiento vehículos transporte)		Generación de residuos de aceite usado	3	3	2	3	3	300	SI
		Generación de residuos de filtros usados	3	3	2	3	3	300	SI
		Generación de residuos de neumáticos fuera de uso	2	3	2	3	3	270	SI
Adquisición Materias Primas - I (embalaje y pallets)		Consumo de madera papel y cartón	2	2	2	1	3	210	SI
Proceso y Fabricación (Diseño -I) (elección de materiales)		Generación de residuos de chatarra de hierro	2	3	2	3	3	270	SI
Proceso y Fabricación - D		Consumo de agua	1	3	2	1	2	210	SI
		Consumo de combustibles GASOIL	3	3	1	1	2	255	SI
		Consumo de propano	3	1	1	1	2	175	NO
		Consumo eléctrico	2	1	2	1	2	160	NO
		Consumo de aceites hidráulicos, lubricantes	3	1	1	1	2	175	NO
		Consumo de Grasas	3	1	1	1	2	175	NO
		Consumo de otros productos químicos (limpieza)	2	2	1	1	2	185	NO
		Consumo de otros productos químicos (Varias)	2	2	1	1	2	185	NO
		Vertidos a fosas sépticas	2	3	1	3	2	245	SI
		Emissiones de gases por combustión de gas propano	2	1	1	3	2	165	NO
		Emissiones de gases por combustión de gases de soldadura	2	1	1	3	2	165	NO
		Generación de residuos urbanos	1	2	1	1	1	145	NO
		Generación de residuos de madera	1	3	1	3	1	205	SI
		Generación de residuos de chatarra de hierro	2	3	1	3	2	245	SI
		Generación de residuos de EPI's usados	2	3	1	3	2	245	SI
		Generación de residuos de envases contaminados METALICOS	3	3	1	3	2	275	SI
		Generación de residuos de envases contaminados PLÁSTICOS	3	3	1	3	2	275	SI
		Generación de residuos de envases contaminados AEROSOLES	3	3	1	3	2	275	SI
		Generación de residuos de absorbentes usados	3	3	1	3	2	275	SI
		Residuos de papel y cartón	1	2	1	1	1	145	NO
		Residuos de cartuchos de tinta	1	2	1	1	1	145	NO
		Residuos sólido / semisólido de fosa séptica	2	2	1	3	1	195	NO
		Generación de ruidos	2	2	1	3	1	195	NO
Proceso y Fabricación - D Distribución y Transporte - D		Generación de residuos de aceite usado	3	3	1	3	2	275	SI
		Generación de residuos de filtros usados	3	3	1	3	2	275	SI
Distribución y Transporte - D		Generación de residuos de neumáticos fuera de uso	2	3	1	3	2	245	SI
		Emisión de gases de combustión de vehículos	1	3	1	3	2	215	SI
		Generación de ruido de los vehículos	1	3	1	3	2	215	SI
Uso, Reutilización y Mantenimiento - I Reciclaje - I Gestión de Residuos - I (Embalaje al Cliente)		Residuos de madera	1	3	2	1	3	220	SI
		Residuos de papel y cartón	1	2	2	1	3	180	NO
Uso, Reutilización y Mantenimiento - I Reciclaje - I Gestión de Residuos - I (Fin Ciclo Vida Cliente)		Generación de residuos de chatarra de hierro	2	3	2	3	3	270	SI
		Generación de residuos de restos de cemento refractario	2	3	2	3	3	270	SI

Teniendo en cuenta las tablas de evaluación de aspectos en relación con estos factores sobre los que tiene poder de actuación:

TABLA PARA LA VALORACIÓN DE LA MAGNITUD (M)			TABLA PARA LA VALORACIÓN DEL ESTADO DE CONTROL (C)	
P	EMISIONES - VERTIDOS - RESIDUOS - CONSUMOS	RUIDO	P	EMISIONES - VERTIDOS - RESIDUOS - CONSUMOS - RUIDO
3	- Se han superado los valores que en la revisión anterior tenían los indicadores asociados al aspecto	- Los valores reales obtenidos en la medición del ruido están entre el 95 y el 100% del límite teórico legal.	3	- Existen técnicas de control para el aspecto pero no se emplean en ningún caso
2	- Los valores de los indicadores asociados al aspecto están entre los de la revisión anterior y un valor un1% menor	- Los valores reales obtenidos en la medición del ruido están entre el 80 y el 95% del límite teórico legal.	2	- Existen técnicas de control para el aspecto pero sólo se emplean en algunos casos - No existen técnicas de control
1	- Los valores actuales de los indicadores asociados al aspecto son menores que los de la revisión anterior en más de un 1%	- Los valores reales obtenidos en la medición del ruido están por debajo 80% del límite teórico legal.	1	- Existen técnicas de control para el aspecto y se están empleando en todos los casos

Se confirma que el nivel de significancia de dichos aspectos (asociado a factores controlables por la organización) es debido a:

**MAGNITUD:** una mayor (en la mayoría de los casos) o mantenimiento de la magnitud o “cantidad” del aspecto generado con respecto al ejercicio previo y

**ESTADO DE CONTROL:** un mantenimiento (que no mejora) del estado de control de dichos aspectos.

En cuanto al 1º de los factores (MAGNITUD), se apunta que conforme a lo planificado en el plan operativo del objetivo estratégico ambiental, relacionado con la revisión de la unidad relativa de medición del aspecto, actualmente ya se está llevando a cabo una Evaluación de la generación de RP´s no sólo en base a OTs, sino también por €/Facturados a fin de incluir no sólo la cantidad, sino la dimensión de la OT.

En cuanto al 2º de los factores (ESTADO DE CONTROL), se apunta a que, tal y como se hace constar en las actas de revisión correspondientes al 2018, existen ciertas reticencias o salvedades a la firma por parte de los proveedores en relación con la aceptación de las “Condiciones Generales de Compra”, como una de las técnicas de control establecidas por RODABELL para el control de los procesos subcontratados e indirectos, si bien, se está negociando la razonabilidad de las salvedades propuestas, así como el control del requerimiento por parte de Rubén, por cuanto se espera que el valor del factor “estado de control” se reduzca en el próximo ejercicio.

No obstante, se identifican aspectos (en color verde) que han reducido el nivel de significancia con respecto al año previo (pej: consumo eléctrico, de propano o de lubricantes, así como emisiones de gases propano o de soldadura), así como algunos que en la evaluación previa eran significativos y actualmente no lo son (pej: consumo de madera y cartón) y que vienen a confirmar un buen desempeño ambiental al respecto:

Operación/Etapa Ciclo Vida <sup>vi</sup> / Directo (D), Indirecto (I) <sup>vii</sup>	Aspecto medioambiental	Evaluación final (EF)	Evaluación 2017	Diferencia
Adquisición Materias Primas - I (transporte)	Emisión de gases de combustión de vehículos	240	N/D	
	Generación de ruido de los vehículos	240	N/D	
Adquisición Materias Primas - I (mantenimiento vehículos transporte)	Generación de residuos de aceite usado	300	260	▲40
	Generación de residuos de filtros usados	300	260	▲40
	Generación de residuos de neumáticos fuera de uso	270	230	▲40
Adquisición Materias Primas - I (embalaje y pallets)	Consumo de madera papel y cartón	210	280	▼70
Proceso y Fabricación (Diseño -I) (elección de materiales)	Generación de residuos de chatarra de hierro	270	N/D	
Proceso y Fabricación - D	Consumo de agua	210	210	0
	Consumo de combustibles GASOIL	255		
	Consumo de propano	175	255	▼80
	Consumo eléctrico	160	240	▼80
	Consumo de aceites hidráulicos, lubricantes	175	255	▼80
	Consumo de Grasas	175	N/D	
	Consumo de otros productos químicos (limpieza)	185	N/D	
Consumo de otros productos químicos (Varias)	185	185	0	

Operación/Etapa Ciclo Vida <sup>vi</sup> / Directo (D), Indirecto (I) <sup>vii</sup>	Aspecto medioambiental	Evaluación final (EF)	Evaluación 2017	Diferencia
	Vertidos a fosas sépticas	245	245	0
	Emissiones de gases por combustión de gas propano	165	245	▼80
	Emissiones de gases por combustión de gases de soldadura	165	245	▼80
	Generación de residuos urbanos	145		
	Generación de residuos de madera	205	205	0
	Generación de residuos de chatarra de hierro	245	N/D	
	Generación de residuos de EPI's usados	245	N/D	
	Generación de residuos de envases contaminados METALICOS	275	275	0
	Generación de residuos de envases contaminados PLÁSTICOS	275	N/D	
	Generación de residuos de envases contaminados AEROSOLES	275	N/D	
	Generación de residuos de absorbentes usados	275	N/D	
	Residuos de papel y cartón	145	N/D	
	Residuos de cartuchos de tinta	145	N/D	
	Residuos sólido / semisólido de fosa séptica	195	N/D	
	Proceso y Fabricación - D Distribución y Transporte - D	Generación de ruidos	195	N/D
Generación de residuos de aceite usado		275	N/D	
Distribución y Transporte - D	Generación de residuos de filtros usados	275	275	0
	Generación de residuos de neumáticos fuera de uso	245	205	▲40
	Emisión de gases de combustión de vehículos	215	N/D	
Uso, Reutilización y Mantenimiento - I Reciclaje - I Gestión de Residuos - I (Embalaje al Cliente)	Generación de ruido de los vehículos	215	N/D	
	Residuos de madera	220	N/D	
Uso, Reutilización y Mantenimiento - I Reciclaje - I Gestión de Residuos - I (Fin Ciclo Vida Cliente)	Residuos de papel y cartón	180	N/D	
	Generación de residuos de chatarra de hierro	270	N/D	
	Generación de residuos de restos de cemento refractario	270	270	

◆ **Cumplimiento del Plan Operativo y Objetivo Ambiental del 2018:**

En cuanto al desempeño ambiental de RODABELL en términos de cumplimiento de los objetivos ambientales establecidos para el año 2018, se apunta el cumplimiento del plan operativo establecido y de los valores indicadores fijados en el caso de baterías usadas, aunque no en el caso de aceites usados, si bien se llevaron a cabo las iniciativas estratégicas establecidas para su consecución:

OE	CLAVE	OBJETIVO ANUAL 2018 (QUÉ)	INICIATIVAS/ACCIONES ESTRATÉGICAS (CÓMO)	RESPONSABLE (QUIÉN)	PLAZO	RECURSO
15 DESEMPEÑO AMBIENTAL:	GESTIÓN AMBIENTAL FP-09	DESEMPEÑO AMBIENTAL: 2018: 1. Reducir de generación de aspectos ambientales de RP's (Generación de aceite usado de 0,344 a 0,300 Kg/Nº OT's*100; 2. Generación de baterías usadas de 0,060 a 0,010 Kg/Nº OT's*100)	7. Evaluación de la generación de RP's no sólo en base a OTs, sino también por €/Facturados a fin de incluir la dimensión de la OT. 8. Evaluar la recuperación de la batería a través de cargador de batería.	R. Recursos Internos	7-8: 31/12/18	Dedicación RMA: Revisión indicadores y evaluación de viabilidad de recuperación batería

SEGUIMIENTO 1º TRIM 18	SEGUIMIENTO 2º TRIM 18	SEGUIMIENTO 3º TRIM 18	SEGUIMIENTO 4º TRIM 18 - CONSECUCCIÓN
7. La evaluación de generación de residuos generado se ha evaluado y se decide hacerla también por € facturados. Ya hay hecho el seguimiento de los residuos totales. 8. Recuperación por cargador batería: Pendiente	La evaluación de la recuperación de baterías a través de cargador de batería no sale satisfactoria porque la batería no recupera y se pierde mucho tiempo y recursos en quitar/cargar/montar la batería que lo que cuesta una nueva. Se apunta como aspecto a valorar la necesidad de identificar instalaciones en las que llevar a cabo los mantenimientos de maquinaria fuera del taller para lo cual se apunta la posibilidad de establecer una zona de no ocupación de nave de lavado y en el mantenimiento de la escombrera a la intemperie (para lo cual se ha solicitado un presupuesto para el hormigonado de superficie y canalización de escorrentía, así como otro presupuesto para la generación de un separador de sólidos).	Se ha preparado con zorra la zona de la escombrera que será asfaltada con aglomerado cuando se haga el aparcamiento general. Falta hormigonar un poco más de solera y la entrada a los vestuarios de la nave de refractario para dejar la zona preparada.	GRADO CONSECUCCIÓN OBJETIVO 2018: 1.- Resultado: 0.884 kg/of - NO CONSEGUIDO 2.- Resultado 0 kg/of- CONSEGUIDO

➤ **Plan Operativo y Objetivo Ambiental del 2019:**

En la medida en que la mayoría de los aspectos significativos están asociados a la generación de residuos (tanto RP's como RNP's) se ha definido como objetivo estratégico:

OE	CLAVE	OBJETIVO ANUAL 2018 (QUÉ)	INICIATIVAS/ACCIONES ESTRATÉGICAS (CÓMO)	RESP (QUIÉN)	PLAZO	RECURSO
15	DESEMPEÑO AMBIENTAL: Reducción de generación de aspectos ambientales de RP's y RNP's: Kg/1000€ facturados  GESTIÓN AMBIENTAL FP-09	DESEMPEÑO AMBIENTAL: 2019: 1.- REDUCIR GENERACION GLOBAL RP: de 1,14 kg/1000€ fact a 1 kg/1000€ fact.  2. REDUCIR GENERACION GLOBAL DE RNP: de 22 kg/1000€/fact a 20 (no se contabilizan redondos de vástagos)	9. Proyecto 5S's en Área de Mecanizados (Orden y Limpieza)	R. Recursos Internos	9. Mayo - Junio 2019	9. Conforme presupuesto Proyecto 5S's Mecanizados